

## Anzugsstrom $I_A$ im Einschaltaugenblick

Der Kurzschlussläufer steht im Stillstand, wenn der D-ASM eingeschaltet wird.

Der Motor nimmt sofort seinen max. Strom auf. Dieser Anzugsstrom kann je nach Konstruktion des Motors das 3- bis 8-fache des Nennstromes beantragen.

Der hohe Anzugsstrom  $I_A$  lässt sich dadurch erklären, dass der D-ASM im Einschaltaugenblick so wirkt wie ein sekundärseitig kurzgeschlossener Transformator an 50Hz beim Einschalten.

## Stromaufnahme des Motors bei Leerlauf

Im Leerlauf erreicht der Kurzschlussläufer seine höchste Drehzahl  $n_0$ , während die Stromaufnahme minimal wird. Diese Leerlaufstromaufnahme  $I_0$  ist deshalb so gering, weil der Schlupf und damit die transformatorische Energieübertragung zwischen Ständerwicklung und Kurzschlussläufer ebenfalls verschwindend klein wird.